



Abonnez-vous

Accueil / Bretagne / Saint-André-des-Eaux

Réservé aux abonnés **ouest-france.fr plus**

# Insolite. Dans son garage près de La Baule, il crée des buggys électriques



Philippe Pinault au volant et Antoine Testu. | OUEST-FRANCE

Matthieu MARIN.

Modifié le 02/12/2018 à 19h33

Abonnez-vous à l'**actu locale** >



^ Dans son garage de Saint-André-des-Eaux, Philippe Pinault assemble des batteries à charge rapide sur un châssis chinois. Il veut aussi commercialiser les bateaux de sept mètres.

Le moteur électrique. Les Gilets jaunes le trouvent trop cher. Mais dans un contexte de transition énergétique, d'autres pensent que c'est un pari pour l'avenir. C'est le cas de Philippe Pinault. Son créneau ? Un buggy, qu'il assemble dans son garage, à Saint-André-des-Eaux, près de Saint-Nazaire. Et un bateau de 7 m, qu'il prépare dans un hangar de Montoir-de-Bretagne. « **Oui, pour l'instant, cela revient plus cher qu'un moteur classique, convient-il. Mais cela intéresse de nombreux professionnels.** » Actuellement spécialiste du diesel chez Man, cet ingénieur sera bientôt à la retraite. D'ici là, le nouvel entrepreneur compte investir un local de 600 m<sup>2</sup>, dans les ex-bâtiments d'Orange, zone de Brais. L'aspect commercial est assuré par Antoine Testu, ancien directeur des services de Donges. Au total, une quinzaine d'associés participent au projet.

Ils espèrent vendre les premiers buggys d'ici juin. « **Un prototype a été présenté au salon des véhicules électriques de Val d'Isère, en juillet. On a pris de nombreux contacts. Des professionnels du tourisme pour des balades, des restaurateurs pour transporter des produits en montagne, etc.** »

## Balades en montagne

Le châssis est commandé en Chine. « **Il y a de nombreuses démarches, notamment administratives, et donc plusieurs mois de délais.** » Le boîtier du moteur est fabriqué par des partenaires locaux, TMP (mécano soudure à Donges) et Bénévolution (Besné, usinage). Philippe Pinault assure, avec plusieurs amis, l'assemblage final.

Quel intérêt d'un buggy ? « **Se déplacer sur circuit ou se balader dans la nature. Actuellement, il y a peu d'offres électriques dans ce domaine. J'ai travaillé sur les batteries à charge rapide. C'est possible pour les professionnels disposant d'une prise à 380 volts. Résultat, une autonomie de 80 km pour une puissance de 5 à 60 kilowatts/heure. Le coût varie de 25 000 à 40 000 € le petit 4X4.** »

## En vedette, le silence d'un voilier

L'entreprise Vebrat a été primée aux Audacity awards, le concours local des innovations. Les associés comptent prochainement doubler le capital (actuellement 180 000 €) et tablent sur 400 000 € d'investissements pour lancer les premiers produits. Et sur l'eau ? Il s'agit d'installer des moteurs similaires, fournis par l'Américain UQM, sur des vedettes de 7,5 m. Un prototype est en préparation. Il y a plusieurs clients potentiels. « **Un chantier naval australien qui assurera en 2020 dans ce pays les championnats du monde de barefoot, ski nautique sans ski. Il veut s'équiper en tout électrique. Ou encore, un site touristique près de Châteauroux, qui veut**

↑ terminer son parcours par une balade sur un lac. Et, déjà, nous avons réalisé un premier bateau pour un chantier naval en Belgique. »

Le prix ? « Pour le moteur, c'est comparable au thermique, aux alentours de 40 000 €. Mais il faut ajouter les batteries. Malgré cela, on sait que cela intéresse beaucoup de plaisanciers. L'autonomie est variable selon la vitesse. On s'offre le plaisir de la navigation en silence, comme sur un voilier ! »

#Saint-André-des-Eaux

#Nantes

#Saint-Nazaire

#Pays de la Loire

#Ancenis

#Entreprises

#Châteaubriant

#La Baule

## Services

---

### Services Ouest-France

Abonnez-vous

Achetez le journal du jour (1,05€)

Mon compte abonné

La Boutique Ouest-France

La Place

Obsèques / Dans nos cœurs

Suivez nous



SITES D'ACTUALITÉ



SITES DU GROUPE



SERVICES



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement



[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Tarifs de références](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan du site](#) | [Plan des élections](#) | [© Ouest-France](#)

